



Istituto Tecnico Superiore

Area Mobilità Sostenibile

Settore Trasporti Ferroviari

BANDO DI SELEZIONE

PER L'AMMISSIONE AL CORSO

“TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE”

La Fondazione I.T.S. M.S. T.F.

La Fondazione è costituita dai seguenti soci fondatori: le aziende Ansaldo Breda e Ansaldo STS, ANM (Azienda Napoletana per la mobilità), L'EAV (Ente Autonomo Volturno), ISARail, l'ente locale Comune di Maddaloni, le Scuole ITA "Villaggio dei Ragazzi" di Maddaloni (CE), ITI "E. Fermi" di Napoli, IPIA "A. Leone" di Nola (NA), ITI "F. Giordani" di Napoli, ITI "G. C. Falco" di Capua (CE), ITI "F. Giordani" di Caserta, ISSS "L. Vanvitelli" di Lioni (AV), ISIS "G. Tassinari" di Pozzuoli, gli enti di formazione Erfap UIL Campania, Ares e EITD di Napoli, il mondo universitario e della ricerca: TEST (Centro Regionale di Competenza dei trasporti di Napoli) e il consorzio Technapoli di Napoli. La Fondazione si arricchisce, inoltre di accordi di partenariato con l'Università "G. Fortunato" di Benevento, le imprese T.M.C. s.r.l., Full Service s.r.l., e l'associazione Federmanager Napoli.

Finalità dell'intervento formativo

La Fondazione I.T.S. M.S. T.F. (Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile - Settore Trasporti Ferroviari) seleziona allievi per attuare il quinto corso di formazione per il conseguimento del diploma di "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture".

Descrizione del profilo professionale

Il "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture ferroviarie" ha competenze generali sul sistema di produzione, di manutenzione ed esercizio dei veicoli e delle infrastrutture, e sui sistemi aziendali di riferimento. Cura la pianificazione delle diverse fasi della lavorazione, organizza risorse umane e materiali. A tale scopo, adotta i provvedimenti più opportuni per il miglior funzionamento delle macchine e degli impianti. Ha competenze nell'ambito della normativa di settore in termini di conformità e sicurezza e sui sistemi di qualità.

Articolazione e durata del corso

Il corso avrà una durata complessiva di 1800 ore suddivise in quattro semestri. Sono previste attività di stage per un numero complessivo di 540 ore ed una docenza affidata, per il 50% delle ore, ad esperti di aziende del settore.

Il primo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze di base comuni a tutte le aree tecnologiche e strategiche previste dal DPCM del 25 gennaio 2008. Entro questo semestre, in particolare, tutti gli allievi dovranno conseguire una competenza informatica certificata pari all'ECDL avanzato.

Il secondo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze comuni all'area della mobilità sostenibile. Entro questo semestre, in particolare, tutti gli allievi dovranno conseguire una competenza linguistica di inglese certificata pari al livello B2.

Il terzo semestre sarà dedicato alle competenze dell'ambito produzione, manutenzione ed esercizio dei mezzi di trasporto ed infrastrutture ferroviarie.

Il quarto semestre consentirà l'acquisizione delle competenze tecnico professionali specifiche del settore prevalentemente con le attività di stage.

A partire dal terzo semestre si prevede l'articolazione del percorso formativo in diversi indirizzi orientati alla gestione dell'esercizio e alla produzione/manutenzione di mezzi di trasporto/sistemi/infrastrutture ferroviarie. I moduli formativi del corso saranno strutturati tenendo in considerazione i criteri della formazione qualificata ai fini delle certificazioni della sicurezza ferroviaria.

Caratteristiche dei destinatari e requisiti di accesso

Il corso è rivolto a n. 24 allievi che, alla data di scadenza del bando, non abbiano compiuto il trentesimo anno di età. Possono partecipare i cittadini italiani in possesso del diploma d'istruzione secondaria superiore. Sono richieste competenze di tipo tecnico scientifico: Matematica, Fisica, Meccanica, Elettronica e Elettrotecnica.

E' inoltre richiesta una conoscenza di base della lingua inglese, tale da consentire il conseguimento della certificazione del livello B2 entro il secondo semestre e una competenza di informatica di base tali da consentire, entro lo stesso termine, la certificazione corrispondente all' ECDL avanzato. Il 10% dei posti è riservato ai diversamente abili che sono tenuti a comprovare la diversa abilità mediante la presentazione di un certificato d' invalidità e la diagnosi funzionale dell'ASL di appartenenza.

Nel rispetto delle pari opportunità sarà applicata la riserva di legge sui posti disponibili.

Le percentuali sopra indicate per i diversamente abili e per il rispetto delle pari opportunità sono riservate solo ai candidati che risulteranno idonei alle prove scritte e al colloquio motivazionale, come indicato nella sezione "Selezione" del presente bando

Sede delle attività

Le attività formative si svolgeranno presso la sede Operativa dell' I.T.S. M.S. T.F. - Interporto Sud Europa, Via Ficucella - 81024 Maddaloni (CE) e/o presso i laboratori dei soci fondatori. Le attività di stage si svolgeranno presso le aziende soci della fondazione e/o altre aziende della filiera dei trasporti ferroviari.

Frequenza

La data programmata per l'inizio del corso è il giorno 15 Ottobre 2016. La partecipazione al percorso formativo è **completamente gratuita**. La frequenza al corso è obbligatoria. E' consentito un numero massimo di assenze pari al 20 % del monte ore totale previsto. Gli allievi che supereranno tale limite sono esclusi dal corso e non ammessi all'esame finale. La Fondazione si riserva di corrispondere, ai più meritevoli, le spese per il trasporto ed un eventuale premio.

Gli allievi sono obbligati a rispettare il regolamento del corso.

Modalità per l'iscrizione

Il modulo per la domanda di partecipazione alle selezioni è reperibile sul sito web dell' I.T.S. M.S. T.F. www.itsms.it e sul sito della Regione Campania www.regione.campania.it.

Il modulo compilato e firmato, unitamente alla copia del documento di riconoscimento, al curriculum vitae e, nel caso di soggetto diversamente abile, al certificato d'invalidità e diagnosi funzionale dell'ASL di appartenenza, dovrà pervenire, con consegna a mano o spedito a mezzo posta raccomandata, entro le ore 13,00 del giorno 16 Settembre 2016 al seguente indirizzo:

Interporto Sud Europa, Via Ficucella - 81024 Maddaloni (CE) Non fa fede il timbro postale.

Selezione

La selezione degli allievi per l'accertamento delle competenze e della motivazione, necessarie per una proficua frequenza del percorso formativo, è affidata a una commissione di selezione appositamente costituita.

Le selezioni si svolgeranno presso la sede Operativa dell' I.T.S. Mobilità Sostenibile - Trasporti Ferroviari - Interporto Sud Europa, Via Ficucella - 81024 Maddaloni (CE) o presso altra sede idonea ad accogliere i candidati.

Il calendario delle prove, unitamente all'elenco degli ammessi alle selezioni, sarà pubblicato sul sito della fondazione I.T.S. M.S. T.F. www.itsms.it entro il giorno 23 settembre 2016

Tale pubblicazione vale come convocazione ufficiale.

I candidati ammessi alle selezioni, saranno selezionati sulla base dei titoli (max 10 punti), dichiarati nella domanda, di una prova scritta (max 30 punti) e di un colloquio motivazionale (max 60 punti).

A ogni candidato verrà attribuito un punteggio massimo di 100 punti.

Sono riservati n. 2 posti per coloro che sono risultati idonei alla precedente selezione (Bando del 26/01/2015).

Il punteggio per i titoli è attribuito come specificato nella tabella seguente:

Voto di diploma	Punteggio
Da 60 a 69	0 punti
Da 70 a 79	2 punti
Da 80 a 89	4 punti
Da 91 a 95	6 punti
Da 96 a 100	10 punti

La prova scritta è composta dai seguenti quattro elaborati:

Accertamento delle conoscenze tecnico scientifiche (Matematica, Fisica, Meccanica, Elettronica e Elettrotecnica)	punteggio max 15 punti
Accertamento della conoscenza della lingua inglese	punteggio max 5 punti
Accertamento delle conoscenze informatiche	punteggio max 5 punti
Accertamento della capacità Logiche	punteggio max 5 punti

Il colloquio prevede:

una prova motivazionale finalizzata a valutare la motivazione e l'orientamento professionale	punteggio max 60punti
--	-----------------------

La graduatoria finale sarà elaborata sommando i punteggi relativi ai titoli, alla prova scritta ed al colloquio. Risulteranno idonei i candidati che hanno ottenuto un punteggio finale non inferiore a 60.

La graduatoria finale con l'indicazione dell'elenco degli ammessi al corso sarà pubblicata sul sito dell'I.T.S. M.S. T.F. www.itsms.it entro 5 giorni dal termine di tutta la fase di selezione.

Certificazione finale

All'esame finale saranno ammessi gli studenti che abbiano frequentato il corso per un numero di ore pari ad almeno l'80% del monte ore complessivo e che siano stati valutati positivamente dai docenti del corso e dai tutor aziendali.

Gli allievi che supereranno l'esame finale conseguiranno il Diploma di Tecnico Superiore - Area Mobilità Sostenibile - Settore Trasporti Ferroviari - Indirizzo produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o delle infrastrutture ferroviarie EQF5 con allegato "Europass Supplement"

E' assicurata la certificazione delle competenze acquisite anche nel caso di mancato completamento del percorso formativo.

Crediti universitari

Ai fini del riconoscimento dei crediti acquisiti in esito ai percorsi ITS per il conseguimento della laurea di 1° livello, si fa riferimento all'art.14 della legge n° 240 del 30.12.2010.

Informazioni

Per qualsiasi informazione sul corso rivolgersi a:

"Fondazione I.T.S. M.S. T.F. (Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile - Settore Trasporti Ferroviari) - Interporto Sud Europa, Via Ficucella - 81024 Maddaloni (CE).

Tel.0823 1656121 Fax 0823 1656169 e-mail segreteria@itsms.it

E' possibile inoltre consultare i siti internet indicati nel bando.

Maddaloni, 8 Luglio 2016

Il Presidente dell'I.T.S. M.S. T.F.
Prof. Ing. Vincenzo Torrieri